

Регламент любительского Чемпионата по картингу «PORSCHE CLUB KARTING CUP 2014»

1. Название соревнования и цели проведения.

1.1. Полное название соревнования – первенство Москвы по картингу в закрытых помещениях, в личном зачете, «PORSCHE CLUB KARTING CUP 2014».

1.2. Соревнование «PORSCHE CLUB KARTING CUP 2014» является закрытым, не классифицируемым, любительским соревнованием.

1.3. Соревнование по картингу «PORSCHE CLUB KARTING CUP 2014» проводится в целях выявления лучших спортсменов в Indoor картинге, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Организаторы соревнования.

Картодром «ARENA GP», PORSCHE CLUB MOSCOW, PORSCHE CLUB RUSSLAND.

3. Место проведения соревнования, характеристики трассы, карты.

3.1. Соревнование проводится на трассе картодрома «ARENA GP».

Адрес картодрома: РФ, г. Москва, Бумажный проезд, дом 19, строение 1, 4 этаж.

Сайт картодрома: www.arena-gp.ru

3.2. Характеристики трассы:

Протяженность трассы – 510 метров.

Направление движения, в стандартной конфигурации, против часовой стрелки; первый поворот – левый.

3.3. Карты: Rimo Evo 5 – 9 л.с.

4. Участники соревнования и регистрация.

4.1. Участники Чемпионата – члены Porsche Club Russland, Porsche Club Moscow и других официальных Porsche клубов России. Организаторы оставляют за собой право допустить к участию в Чемпионате пилотов, не являющихся членами официальных российских Porsche клубов. К участию в соревновании, допускаются пилоты не моложе 18 лет. Любые исключения только с разрешения организаторов.

4.2. Регистрация участников, на каждый этап Чемпионата, проводится по предварительной записи. Для участия в соревновании, пилоты должны пройти регистрацию и оплатить стартовый взнос. Регистрация заканчивается за 4 часа до старта этапа гонки. Максимальное количество заявок – 36. Увеличение количества заявок возможно исключительно для членов Porsche Club Russland, Porsche Club Moscow и других официальных Porsche клубов России. Размер стартовых взносов, за каждый этап Чемпионата, составляет:

1) Для членов официальных Porsche клубов, держателей клубных карт «Premium» – 3.700 рублей;

2) Для членов официальных Porsche клубов, с бесплатным членством – 4.300 рублей;

3) Для всех остальных – 5.000 рублей.

4.3. Организаторы оставляют за собой право отказать в участии в соревновании любому лицу, без объяснения причин.

5. Схема проведения соревнования.

5.1. Каждый участник получает индивидуальный стартовый номер. Путем жеребьевки, определяется карт на первый заезд гонки, для каждого пилота. Дальнейшая ротация машин происходит по фактическому положению карт в зоне пит-лейн.

5.2. Квалификация:

Открытая квалификация участников, на каждый этап соревнования, открывается за 3 недели до этапа гонки и проходит в прокатном режиме картодрома «ARENA GP», каждый четверг, с 19:00 до 21:00 (или с 21:00 до 23:00 – необходимо уточнять за сутки). Количество попыток неограниченно, заезды по 10 минут, на одном и том же карте нельзя ехать подряд. Бронировать заезды необходимо как минимум за 1 сутки. Контакты указаны ниже. Тренировка вместо 28.11.2013 будет проходить 27.11.2013, остальные тренировки – по расписанию в четверг.

По результатам квалификации, пилоты делятся на группы 1, 2, 3, 4 в зависимости от показанного времени по следующему принципу:

ФИО	Время квалификации	Группа
Пилот 1	00:30,10	1
Пилот 2	00:30,20	2
Пилот 3	00:30,30	3
Пилот 4	00:30,40	4
Пилот 5	00:30,50	1
Пилот 6	00:30,60	2
Пилот 7	00:30,70	3
Пилот 8	00:30,80	4
Пилот 9	00:30,90	1
Пилот 10	00:31,00	2
-	-	-
Пилот 33	00:33,30	1
Пилот 34	00:33,40	2
Пилот 35	00:33,50	3
Пилот 36	00:33,60	4

Пилоты занимают позиции на старте ¼ финала в своих группах по результатам квалификации – самый быстрый на первом стартовом месте, самый медленный на последнем. По результатам заезда ¼ финала, пилоты занимают стартовые позиции в ½ финала своей группы в том порядковом положении, как закончили ¼ финал (с учетом пенальти, если имеются). По результатам ½ в каждой группе каждому пилоту начисляются очки по схеме:

Место	Очки
1	10
2	9
3	8
4	7
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2

Стартовые позиции в финалах A-D определяются по результатам ½ финала, учитывая результат в квалификации. Для этого все пилоты сортируются по количеству очков, заработанных в ½ финале, пилоты с одинаковым количеством очков сортируются по результатам квалификации до гонки. Все

пилоты снова разбиваются на группы А, В, С, D. В группу А входят пилоты с наибольшим количеством набранных очков, в группу D – с наименьшим количеством набранных очков.

Первым проводится заезд группы D. По результатам заезда D первые 2 пилота проходят в более высокую группу С на последнее и предпоследнее позицию стартовой решетки. Остальные пилоты группы D фиксируют свои места в этапе с 30 по 36. Аналогично по результатам заезда С первые 2 пилота переходят в заезд В и первые 2 пилота по результатам заезда В переходят в группу заезда А. В заезде А происходит борьба за призовые места 1-3. Пример для варианта с 36 пилотами, побеждают пилоты 4, 2 и 9 (оранжевый фон). Желтым выделены пилоты, перешедшие в высшую группу по итогам финалов.

ФИО	Время квал	Группа в 1/2	Очки 1/2	Группа в финале	Позиция в группе	Заезд D	Заезд С	Заезд В	Заезд А	Итоговое место
Пилот 2	00:30,19	2	10	А	1				2	2
Пилот 4	00:30,36	4	10	А	2				1	1
Пилот 5	00:30,45	1	10	А	3				4	4
Пилот 11	00:30,96	3	10	А	4				6	6
Пилот 1	00:30,10	1	9	А	5				5	5
Пилот 6	00:30,53	2	9	А	6				8	8
Пилот 7	00:30,62	3	9	А	7				7	7
Пилот 8	00:30,70	4	9	А	8				9	9
Пилот 3	00:30,27	3	8	А	9				11	11
Пилот 9	00:30,79	1	8	В	1			1	3	3
Пилот 12	00:31,05	4	8	В	2			2	10	10
Пилот 14	00:31,22	2	8	В	3			4		13
Пилот 10	00:30,88	2	7	В	4			3		12
Пилот 13	00:31,14	1	7	В	5			5		14
Пилот 15	00:31,31	3	7	В	6			11		20
Пилот 16	00:31,40	4	7	В	7			7		16
Пилот 17	00:31,48	1	6	В	8			9		18
Пилот 18	00:31,57	2	6	В	9			8		17
Пилот 19	00:31,66	3	6	С	1		1	6		15
Пилот 20	00:31,74	4	6	С	2		3			21
Пилот 21	00:31,83	1	5	С	3		2	10		19
Пилот 22	00:31,91	2	5	С	4		4			22
Пилот 23	00:32,00	3	5	С	5		5			23
Пилот 24	00:32,09	4	5	С	6		6			24
Пилот 27	00:32,35	3	4	С	7		7			25
Пилот 29	00:32,52	1	4	С	8		8			26
Пилот 30	00:32,61	2	4	С	9		9			27
Пилот 32	00:32,78	4	4	D	1	3				30
Пилот 25	00:32,17	1	3	D	2	1	10			28
Пилот 26	00:32,26	2	3	D	3	2	11			29
Пилот 28	00:32,43	4	3	D	4	4				31
Пилот 31	00:32,69	3	3	D	5	5				32
Пилот 33	00:32,86	1	2	D	6	6				33
Пилот 34	00:32,95	2	2	D	7	8				35
Пилот 35	00:33,04	3	2	D	8	9				36
Пилот 36	00:33,12	4	2	D	9	7				34

5.3. Продолжительности заездов:

¼ финала – 10 кругов;

½ финала – 15 кругов;

Финал D – 15 кругов;

Финал C – 15 кругов;

Финал B – 15 кругов;

Финал A – 20 кругов.

5.4. Организаторы оставляют за собой право ввести весовой гандикап и другие изменения в регламент после первого этапа Чемпионата.

6. Календарь Чемпионата и расписание этапов.

6.1. Календарь Чемпионата:

1 этап – 13 декабря 2013 года

2 этап – январь

3 этап – февраль

Финал – март

6.2. Расписание этапов:

График гонки:

19:30 – 20:30 – квалификация в день гонки;

20:00 - 20:30 – сбор пилотов;

20:30 - 20:50 – брифинг;

21:00 – старт гонки.

7. Правила проведения гонки.

7.1. Во время заездов, пилоты должны быть одеты в следующую экипировку:

- шлем закрытого типа (авто, мото или картинг);

- перчатки;

- комбинезон;

- обувь, закрывающая лодыжки (рекомендация организаторов).

7.2. Распределение картов на квалификацию и гонку по жеребьевке.

7.3. Процедура старта:

Старт с места. Расстановка в 2 ряда, с правом выбора поул-позишн.

С момента начала процедуры старта, на пилотов налагаются условия гонок, и где бы они не находились на трассе, им запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме помощи персонала трассы в удалении карта в безопасное место.

7.4. Установка и демонтаж датчиков телеметрии на карты – обязанность сотрудников пит-лейн.

8. Остановка гонки.

8.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом либо красными сигнальными огнями.

8.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они обязаны снизить скорость и проследовать в зону пит-лейн, не совершая обгонов.

9. Действия пилота в случае поломки карта на трассе.

9.1. Если карт одного из пилотов сломался на трассе и не может продолжить движение, Главный судья соревнования принимает решение об его эвакуации. В этом случае, гонка может быть остановлена или, если это возможно, карт эвакуируется без остановки гонки.

9.2. Пилот, находящийся в карте на момент его поломки, должен дождаться, пока к нему подойдет сотрудник трассы. Только после разрешения сотрудника трассы, пилот может выйти из карта и самым безопасным способом покинуть трассу, безоговорочно подчиняясь командам персонала трассы.

10. Правила поведения пилотов на трассе.

10.1. Пилоты обязаны выполнять все требования флаговой сигнализации.

10.2. Запрещены преднамеренные столкновения, кроссинг и жесткая контактная борьба.

10.3. Запрещено движение по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда необходимо развернуться после разворота. При этом, пилот обязан убедиться в безопасности своего маневра. В случае столкновения с другим участником – дисквалификация.

10.4. Если пилот, находясь в карте, по какой-либо причине, не может самостоятельно продолжить движение, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

10.5. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки. Вынужденной остановкой считается сломанный карт, который не может продолжить движение, или ухудшение здоровья пилота. В этом случае, пилот должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

10.6. Если карт, находящийся на трассе, по какой-либо причине, (техническая неисправность карта, плохое самочувствие пилота и т.д.) снизил скорость, ниже скорости бегущего человека, пилот должен съехать с траектории и, подняв руку, проследовать в зону пит-лейн, не создавая, при этом, помех другим участникам гонки, пропуская их, не дожидаясь синего флага.

10.7. После финишного флага, обгоны запрещены. При въезде в зону пит-лейн, пилот обязан снизить скорость и поднять руку вверх, предупреждая, тем самым, других участников о желании остановиться. Запрещено покидать карт, без разрешения сотрудников пит-лейн.

10.8. Пилоты обязаны соблюдать все положения настоящего Регламента.

11. Флаговая сигнализация.

11.1. Красный флаг – остановка гонки, необходимо снизить скорость и проследовать в зону пит-лейн, обгоны запрещены.

11.2. Желтый флаг – опасность на трассе, необходимо снизить скорость, обгоны запрещены.

Действие желтого флага прекращается после того, как пилот проехал опасный участок трассы.

11.3. Зеленый флаг – старт гонки (возможно использование стартового светофора).

11.4. Синий флаг – уступить траекторию. Синий флаг показывается пилотам, которых лидер догнал на круг.

11.5. Черно-белый флаг (с номером карта) – предупреждение за некорректное поведение.

11.6. Черный флаг (с номером карта) – наказание. Пилот обязан в течение круга заехать в зону «stop & go» для отбытия наказания.

11.7. Клетчатый черно-белый флаг – финиш гонки.

12. Судейство и наказания.

12.1. Судейство осуществляется Главным судьей соревнования. Окончательные решения об остановке заезда или гонки, наложении взысканий и по спорным моментам выносятся Главным судьей соревнования. Решения Главного судьи соревнования не обсуждаются. Главный судья соревнования – Владимир Меньшиков.

12.2. Наказание, добавление от 2 до 20 секунд к итоговому результату **или понижение в позициях от 1 до 8 мест**, предусмотрено за следующие нарушения:

- фальстарт;
- некорректное поведение пилота на трассе;
- невыполнение требований флаговой сигнализации;
- преднамеренное столкновение;
- кроссинг;
- жесткая контактная борьба;
- обгон после финишного флага;

- разговор на повышенных тонах;
- нецензурные выражения.

12.3. Главный судья соревнования может принять решение о дисквалификации пилота за следующие нарушения:

- движение по трассе в сторону, противоположную ходу гонки;
- покидание карта на трассе, без разрешения сотрудника трассы;
- некорректное поведение пилота на трассе;
- систематические нарушения;
- разговор на повышенных тонах;
- нецензурные выражения.

13. Награждение.

13.1. По результатам каждого этапа Чемпионата, победителям вручаются кубки.

14. Контакты.

Контактное лицо от клубов и организаторов – Денис Ганопольский (младший).

Телефон: +7 (916) 801-05-40.